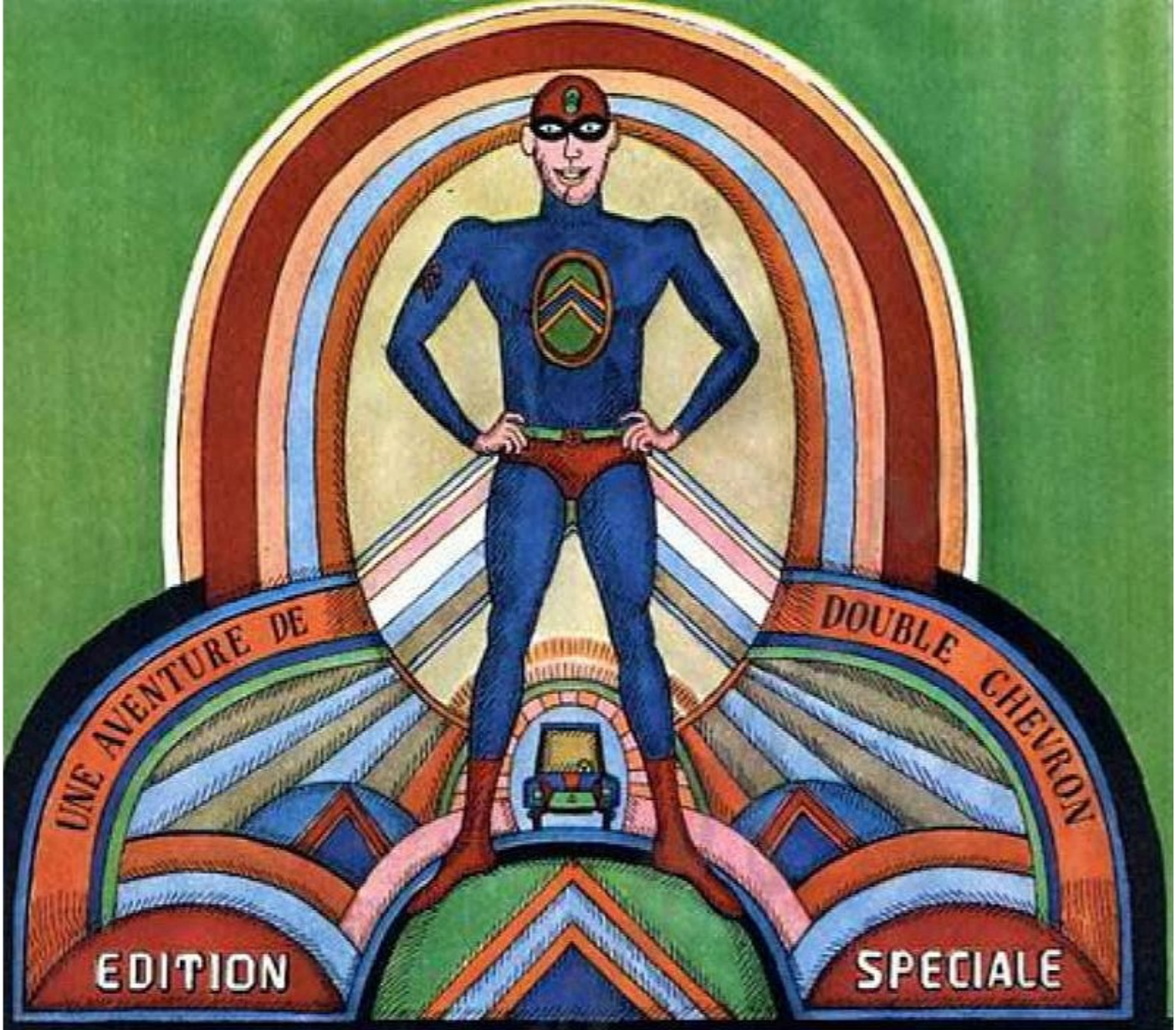
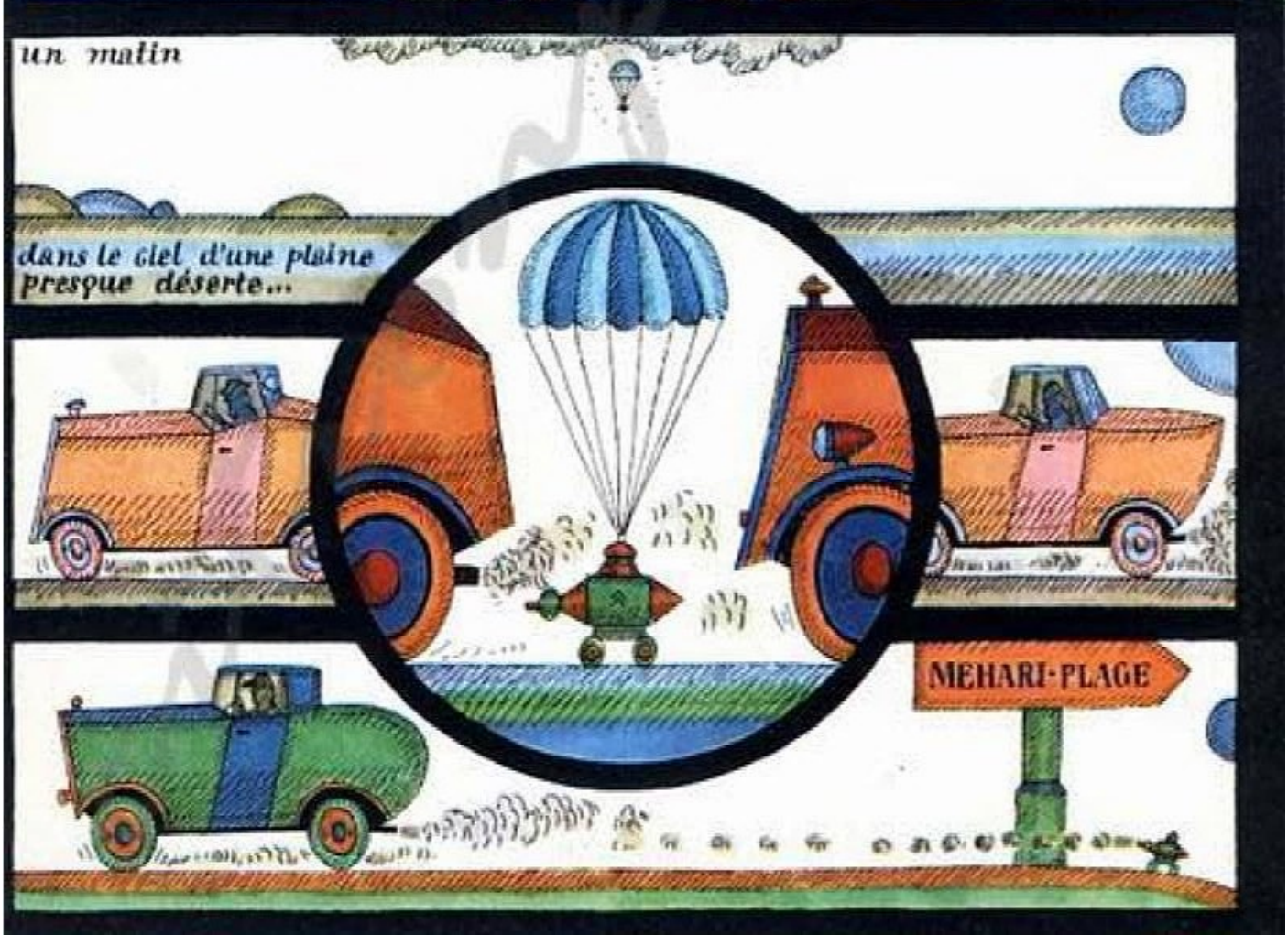
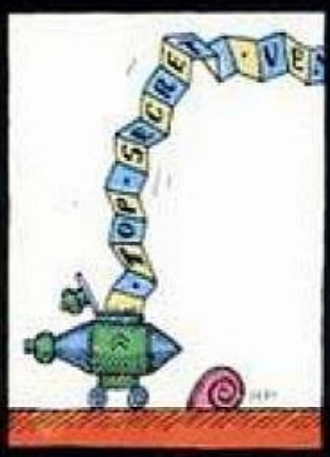
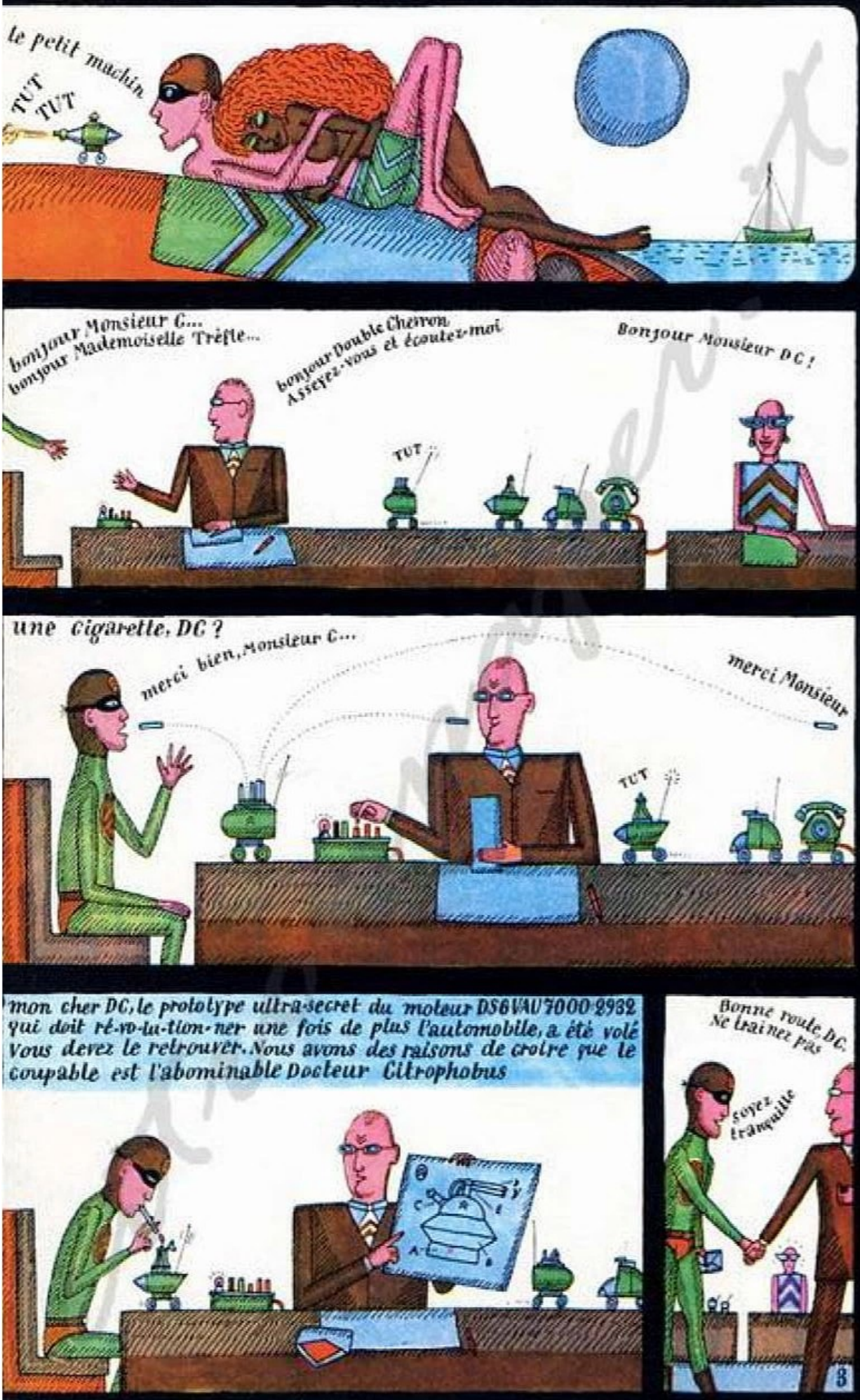

UNE AVENTURE DE
DOUBLE CHEVRON
EDITION
SPECIALE

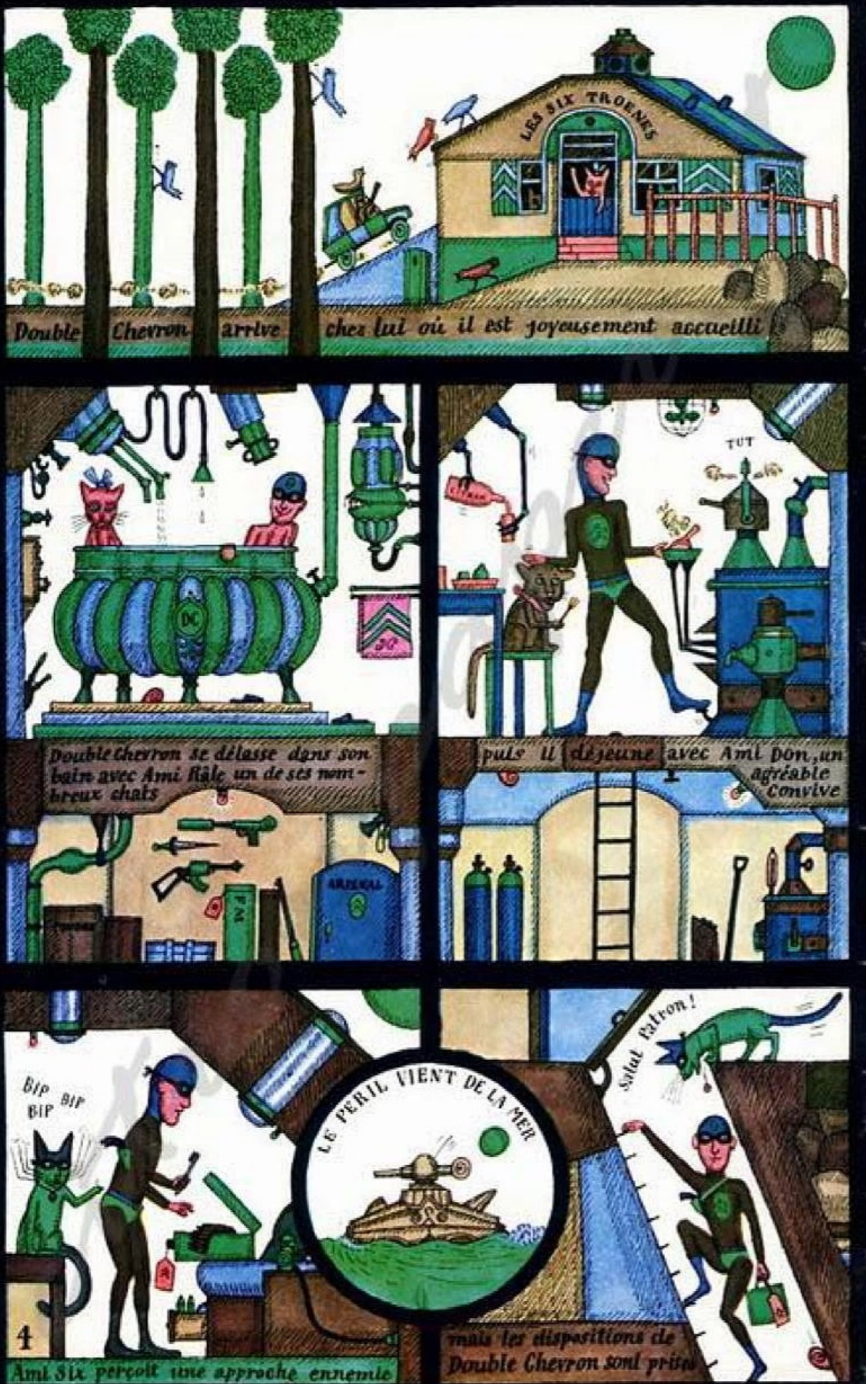

un matin
dans le ciel d'une plaine presque déserte...
MEHARI-PLAGE

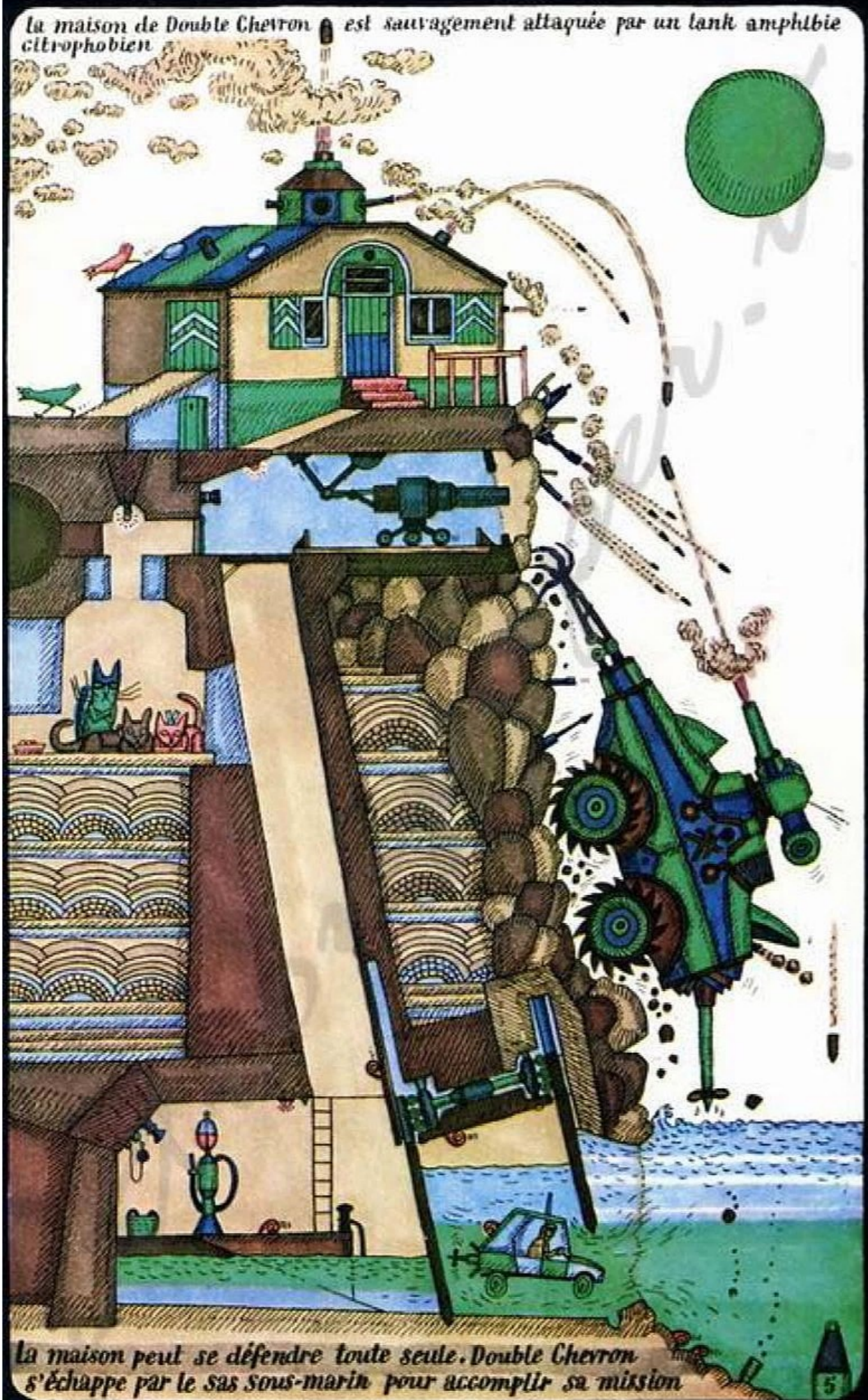
allons bon!

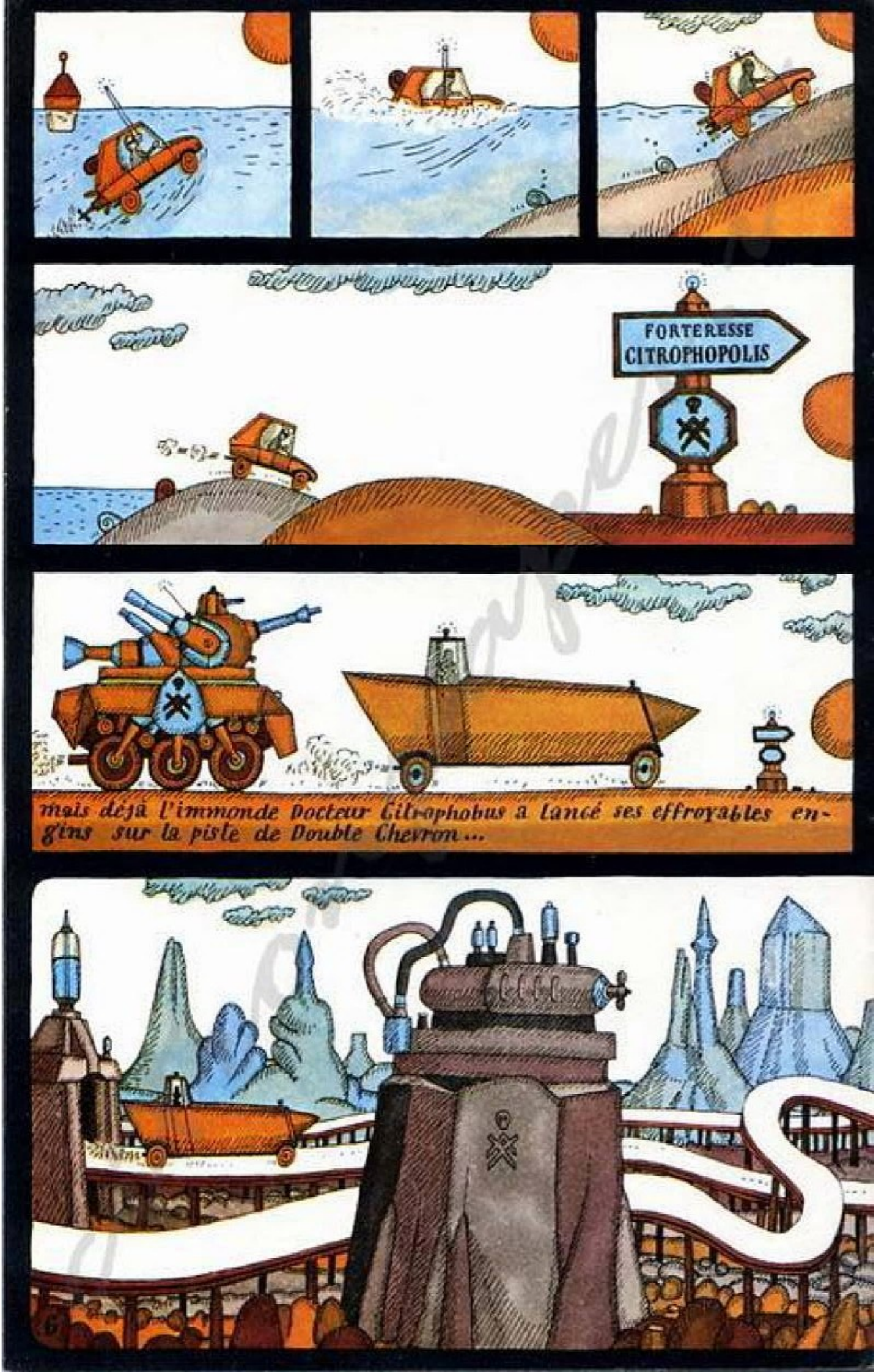


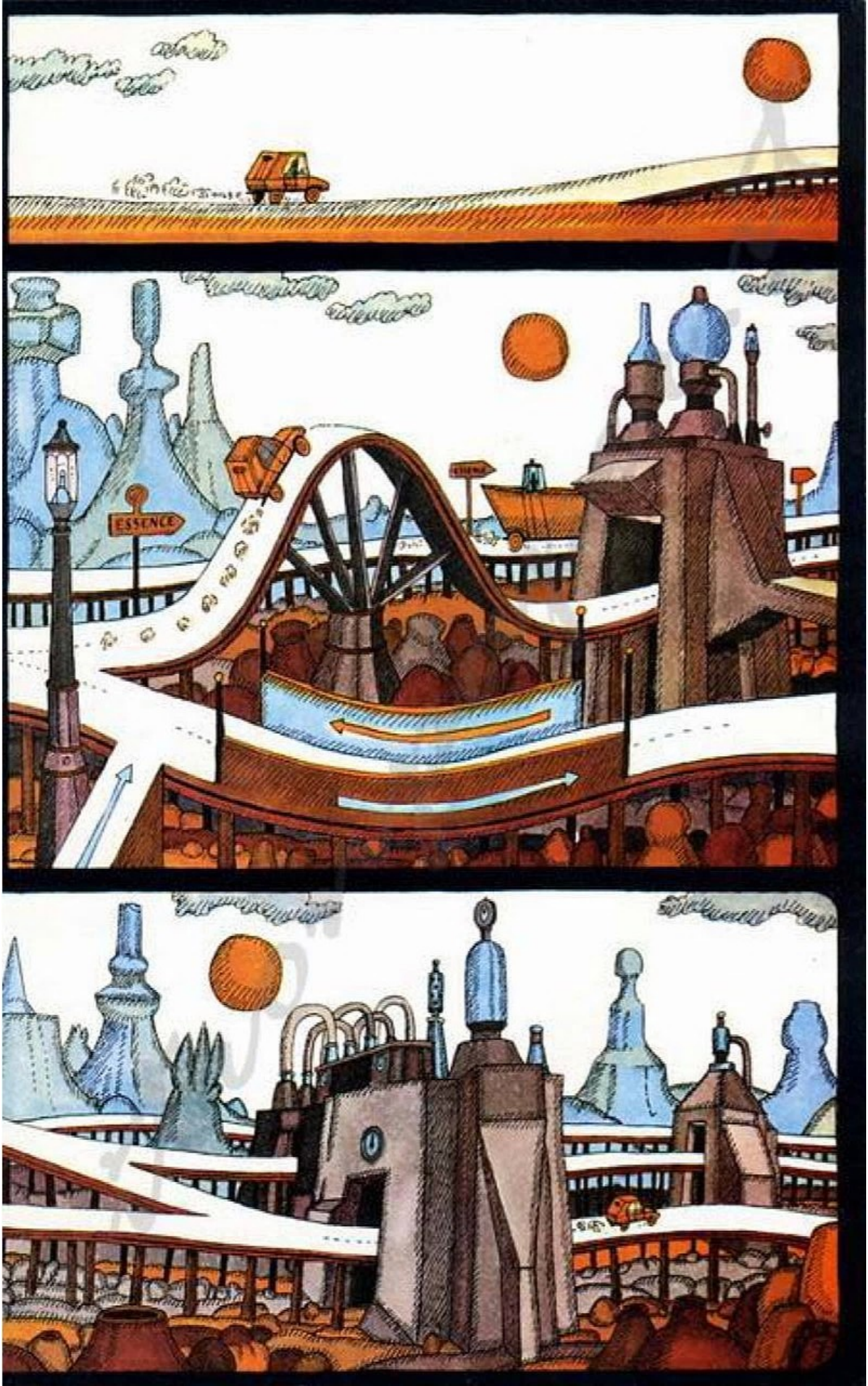
Double Chevron obéit à l'appel de son chef Monsieur C et se dirige vers le grand quartier général aérien

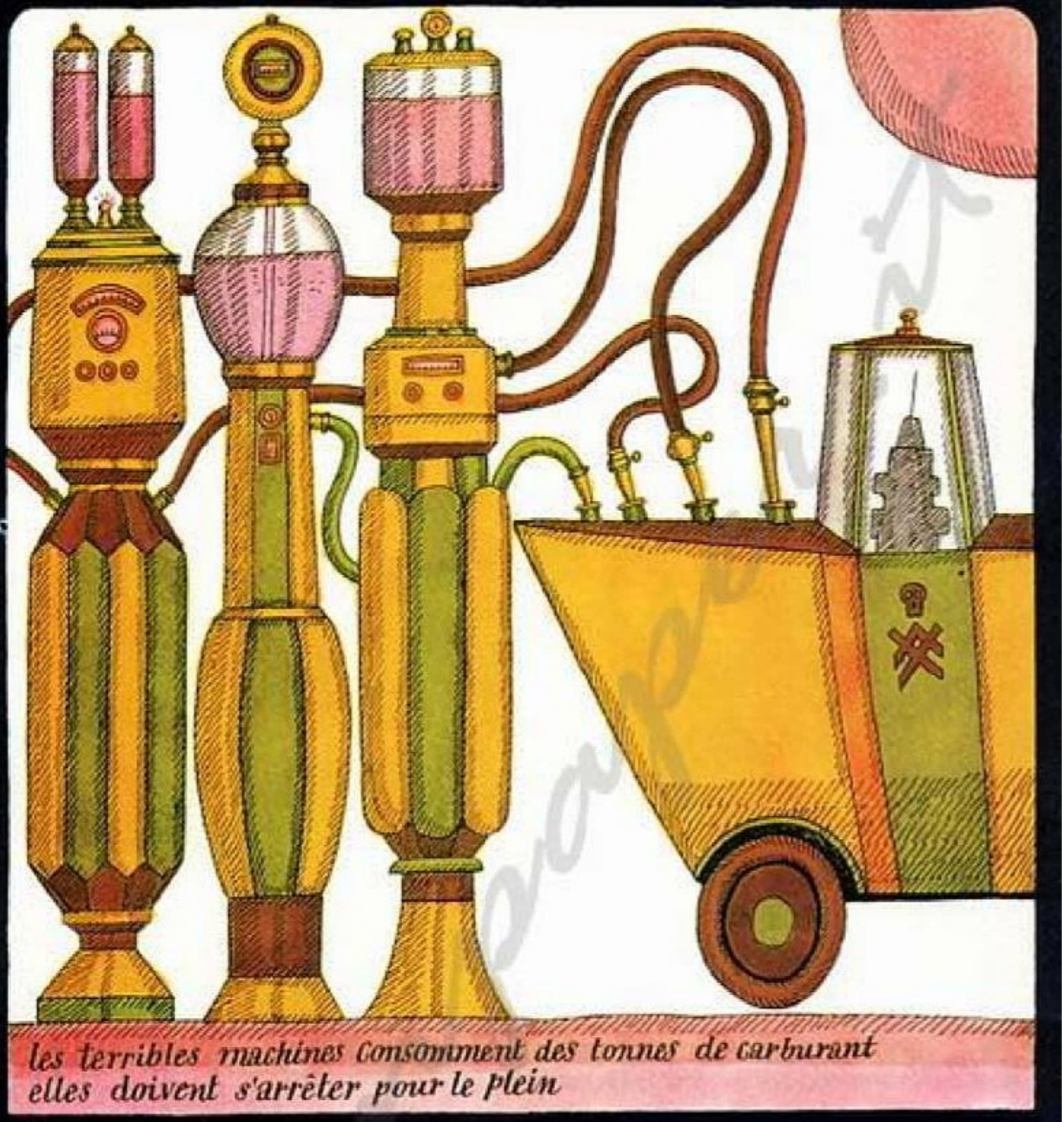

le petit machin
TUT TUT
bonjour Monsieur C...
bonjour Mademoiselle Trèfle...
bonjour Double Chevron
Asseyez-vous et écoutez-moi
Bonjour Monsieur DC !
TUT
une cigarette, DC ?
merci bien, Monsieur C...
merci Monsieur
TUT
mon cher DC, le prototype ultra-secret du moteur DS6VAU7000-2932
qui doit ré-vo-lu-tion-ner une fois de plus l'automobile, a été volé
Vous devez le retrouver. Nous avons des raisons de croire que le
coupable est l'abominable Docteur Citrophobus
Bonne route, DC.
Ne traînez pas
Soyez tranquille
3

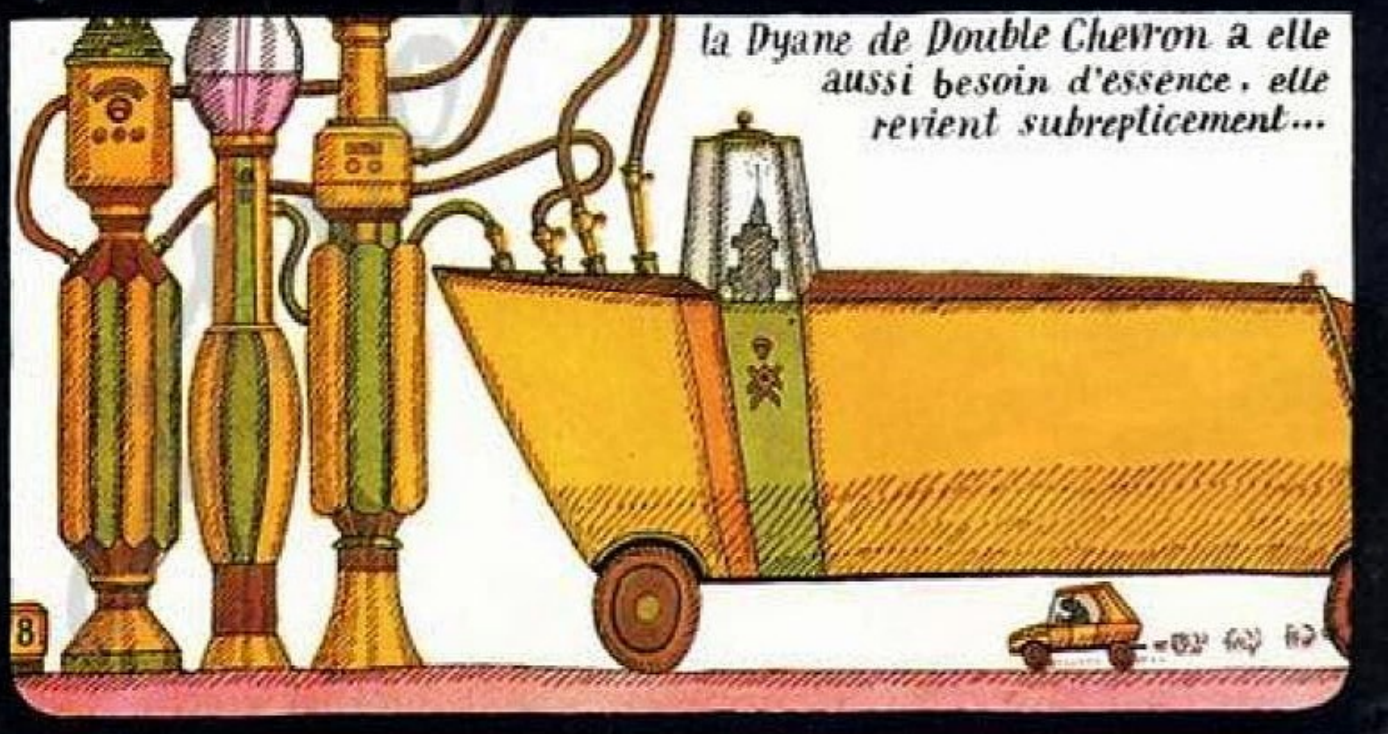

LES SIX TROENES
Double Chevron arrive chez lui où il est joyeusement accueilli
DC
Double Chevron se délasse dans son bain avec Ami Râle un de ses nombreux chats
TUT
puis il déjeune avec Ami Don, un agréable convive
ARSENAL
BIP BIP BIP
LE PERIL VIENT DE LA MER
Salut Patron !
4
Ami Six perçoit une approche ennemie
mais les dispositions de Double Chevron sont prises

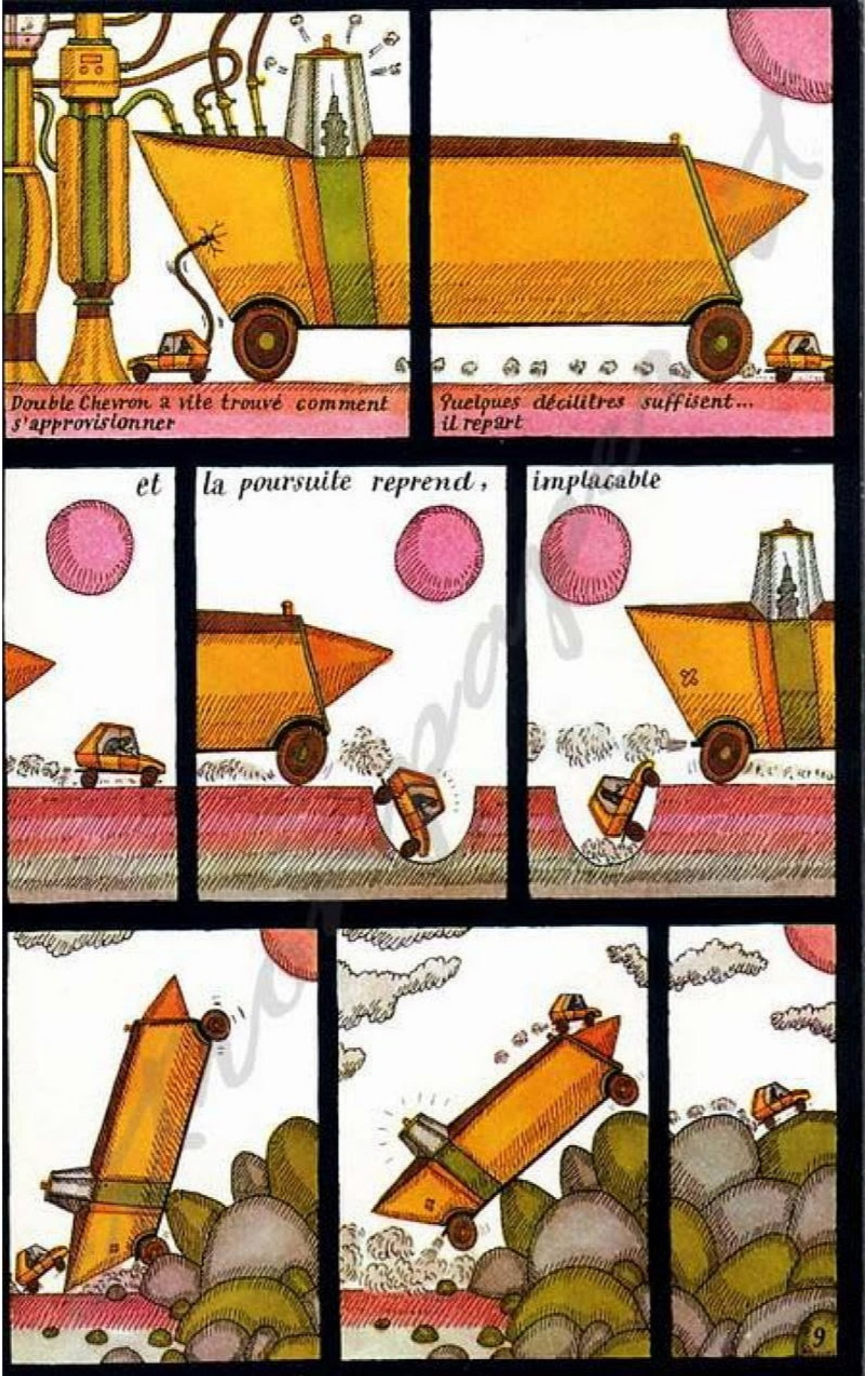

la maison de Double Chevron est sauvagement attaquée par un tank amphibie citrophobien
La maison peut se défendre toute seule. Double Chevron s'échappe par le sas sous-marin pour accomplir sa mission
5

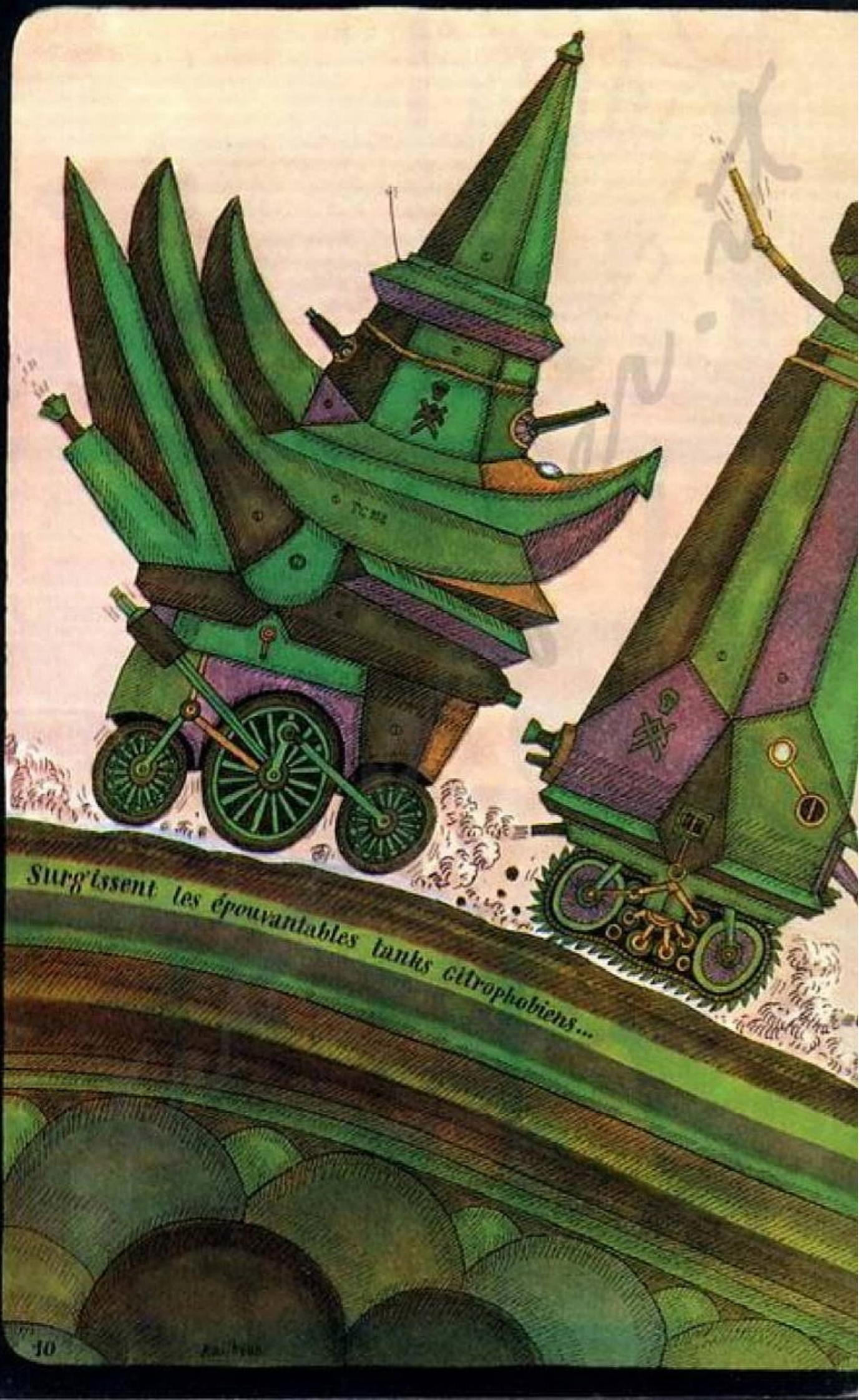

FORTERESSE
CITROPHOPOLIS
mais déjà l'immonde Docteur Citrophobus a lancé ses effroyables engins sur la piste de Double Chevron...

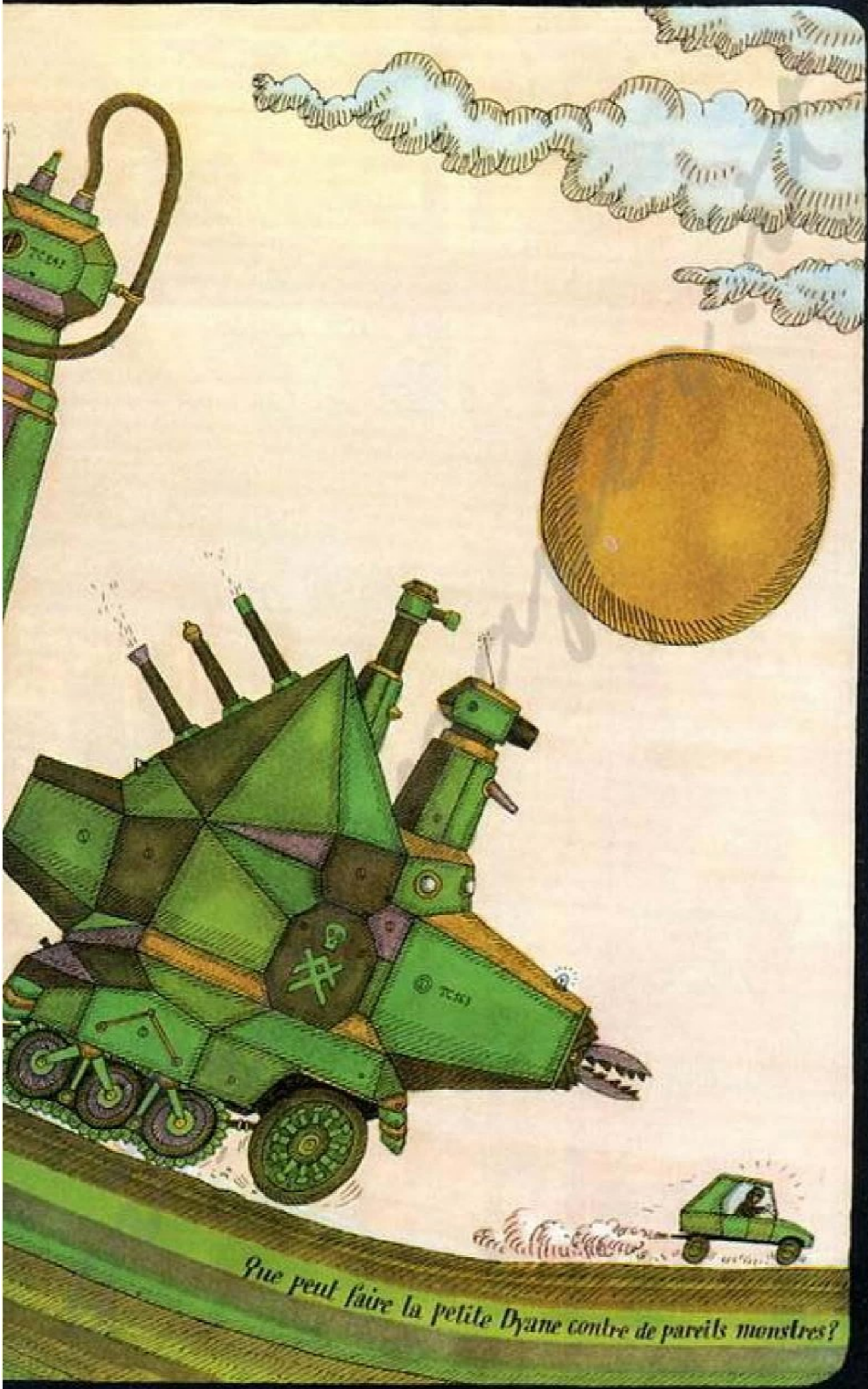

ESSENCE


les terribles machines consomment des tonnes de carburant
elles doivent s'arrêter pour le plein

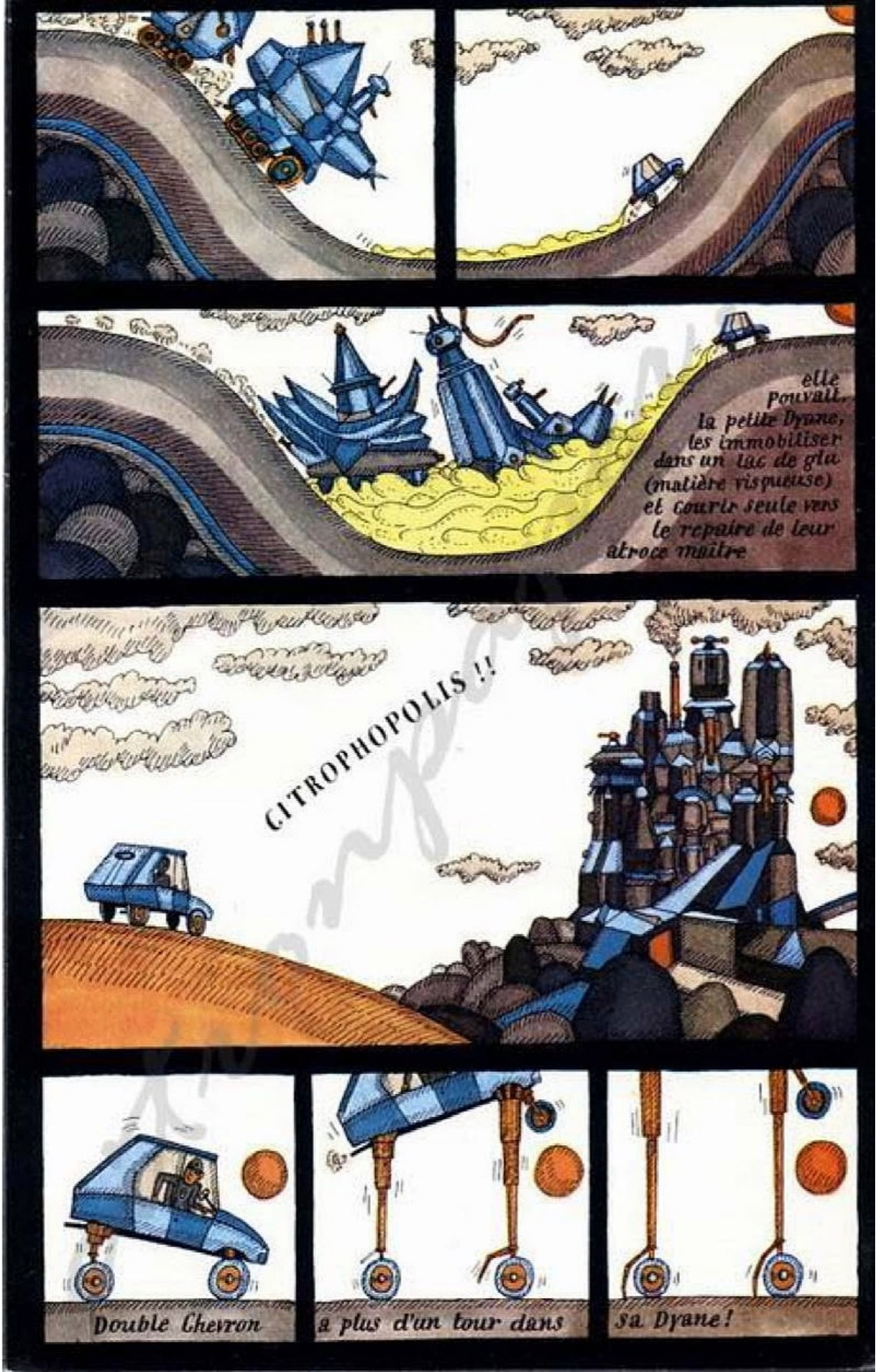

la Dyane de Double Chevron a elle
aussi besoin d'essence, elle
revient subrepticement...
8

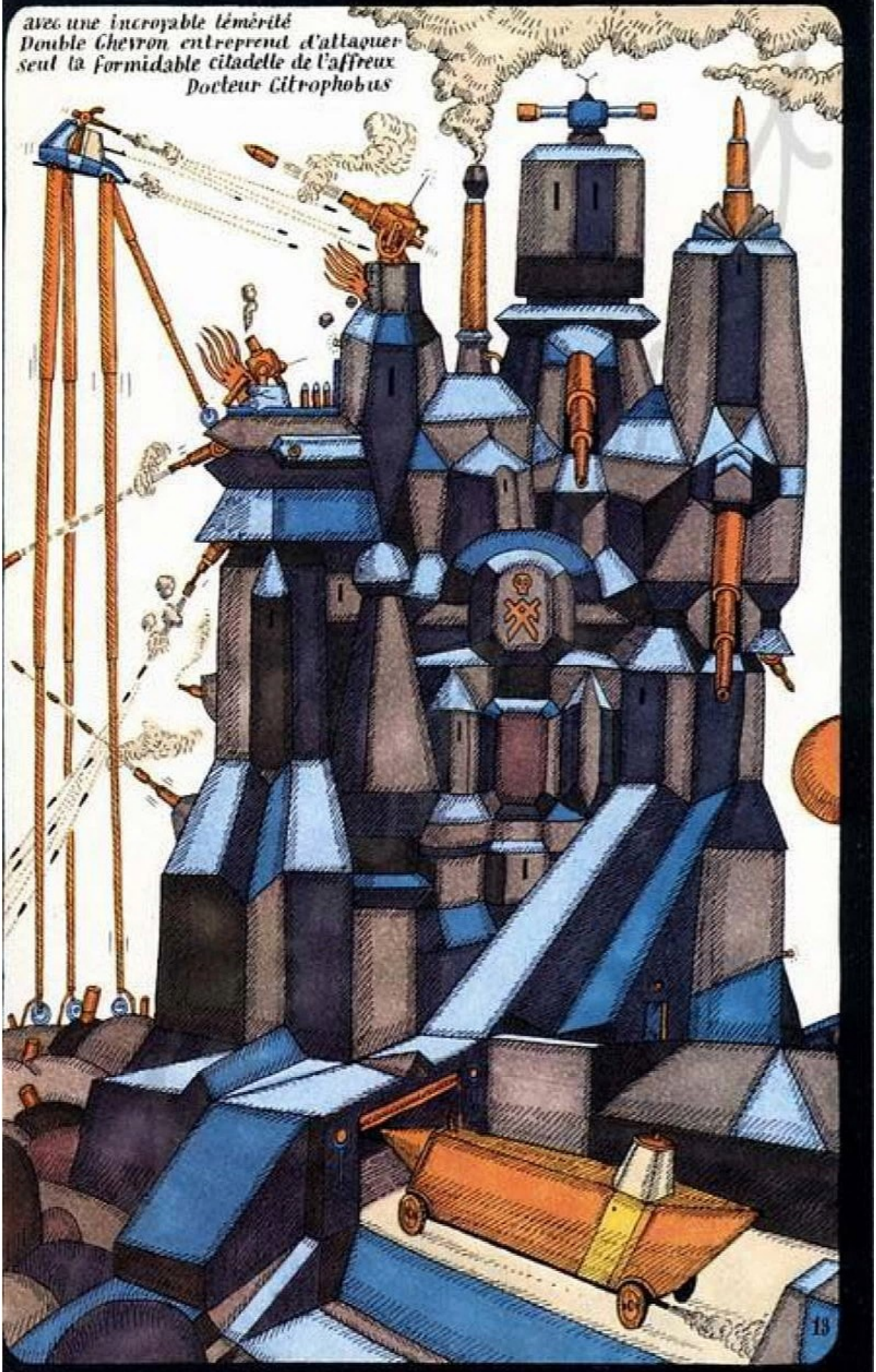

Double Chevron a vite trouvé comment s'approvisionner
Quelques décilitres suffisent... il repart
et
la poursuite reprend,
implacable

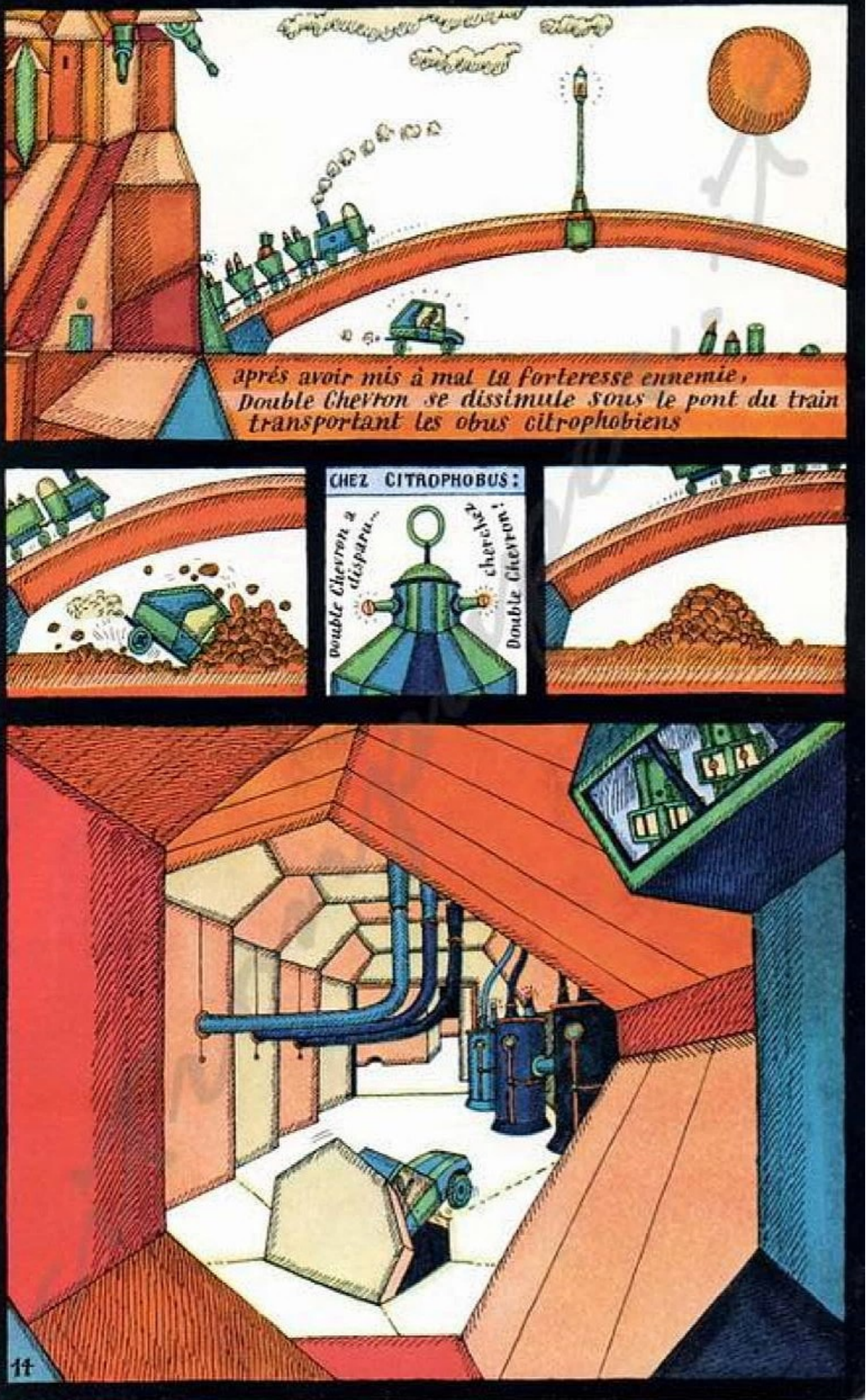

Surg'issent les épouvantables tanks citrophobiens...



Que peut faire la petite Dyane contre de pareils monstres?

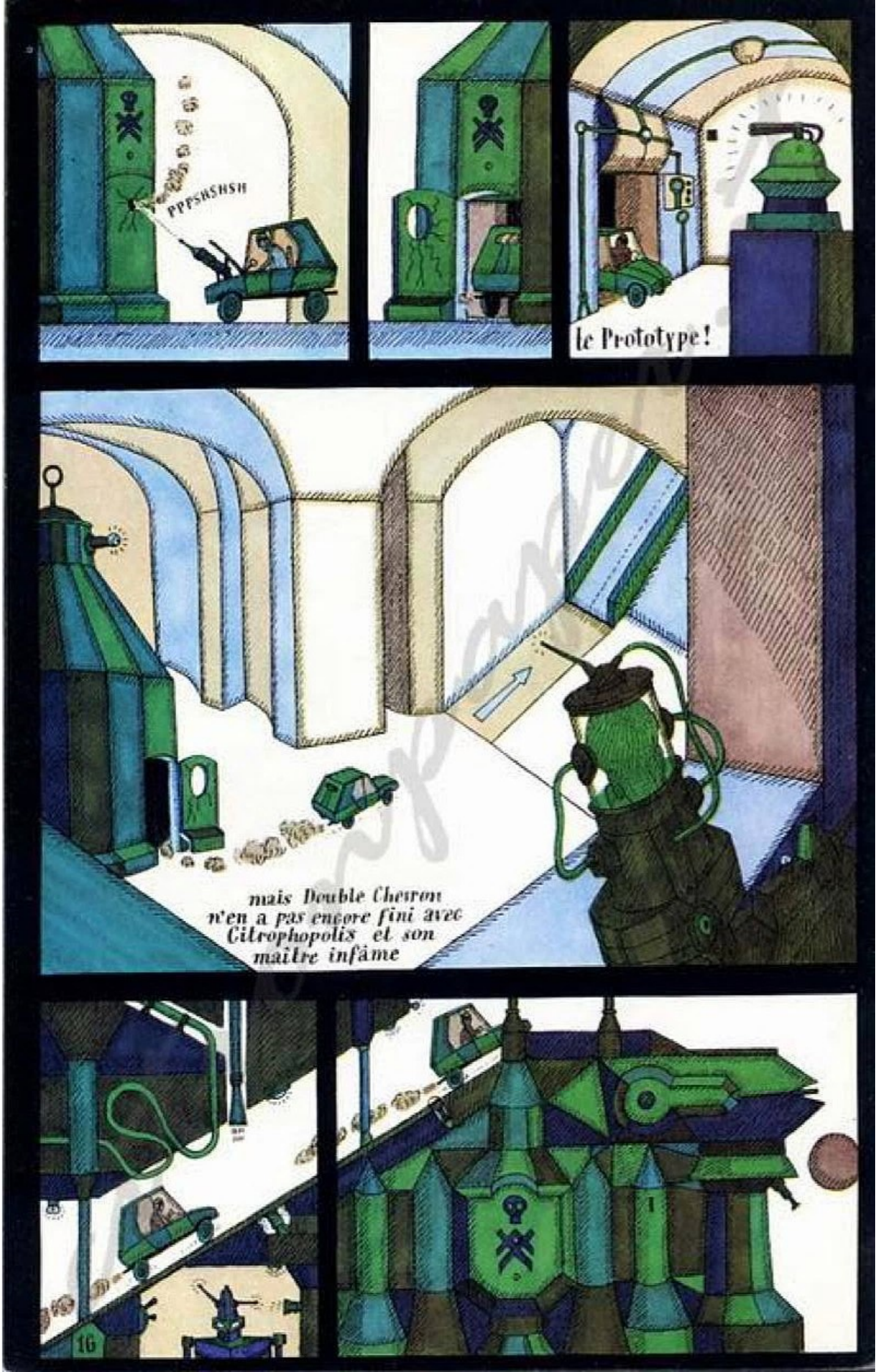

elle pouvait, la petite Dyane, les immobiliser dans un lac de gla (matière visqueuse) et courir seule vers le repaire de leur atroce maître
CITROPHOPOLIS !!
Double Chevron
a plus d'un tour dans
sa Dyane !

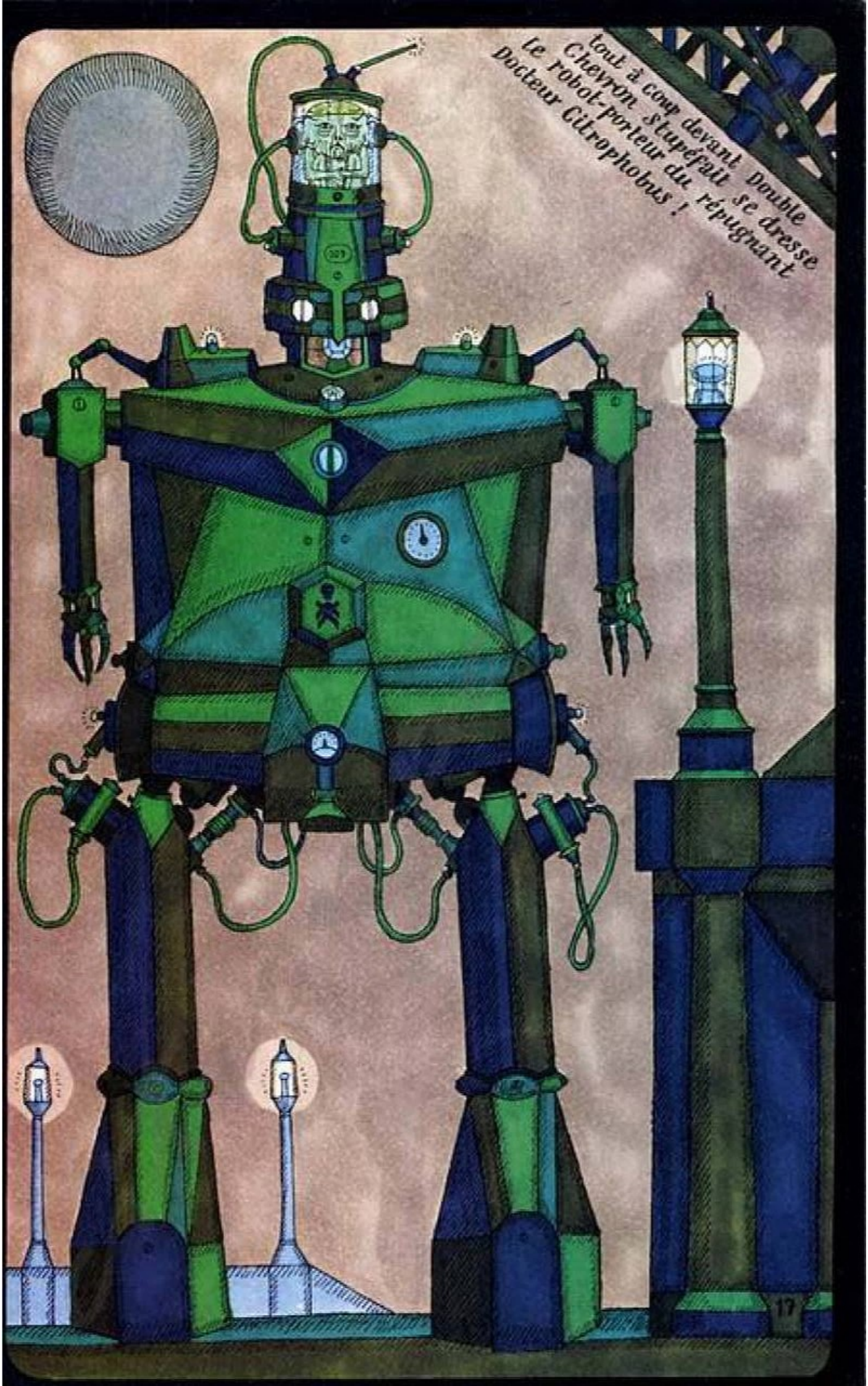

avec une incroyable témérité
Double Chevron entreprend d'attaquer
seul la formidable citadelle de l'affreux
Docteur Citrophobus


après avoir mis à mal la forteresse ennemie,
Double Chevron se dissimule sous le pont du train
transportant les obus citrophobiens
CHEZ CITROPHOBUS :
Double Chevron a disparu...
cherchez Double Chevron !
14

pour pénètrer dans l'antre
du méprisable Docteur Citrophobus,
Double Chevron doit affronter
les derniers pièges cybernétiques

OUP'S !


PPPSHSHSH
le Prototype !
mais Double Chevron n'en a pas encore fini avec Citrophopolis et son maître infâme
16


tout à coup devant Double
Chevron stupéfait se dresse
le robot-porteur du répugnant
Docteur Citrophobus !

James cherche et apporte!

OK maître OK maître OK maître OK mal.

QUI EST LE DOCTEUR CITROPHOBUS

C'est un être ignoble et monstrueux, une sorte de foetus mégalocéphale-un raté de génie au cerveau surpuissant. Cette abjecte entité ne peut vivre que dans du formol liédé renouvelé régulièrement. James, son robot-porteur, est un bocal servile et perfectionné. Le hideux Docteur Citrophobus lui dicte ses ordres par ondes cérébrales. James les exécute, dirige les autres robots, organise, supervise et enregistre tout dans Citrophopolis...

heureusement Double Chevron a le reflexe prompt:

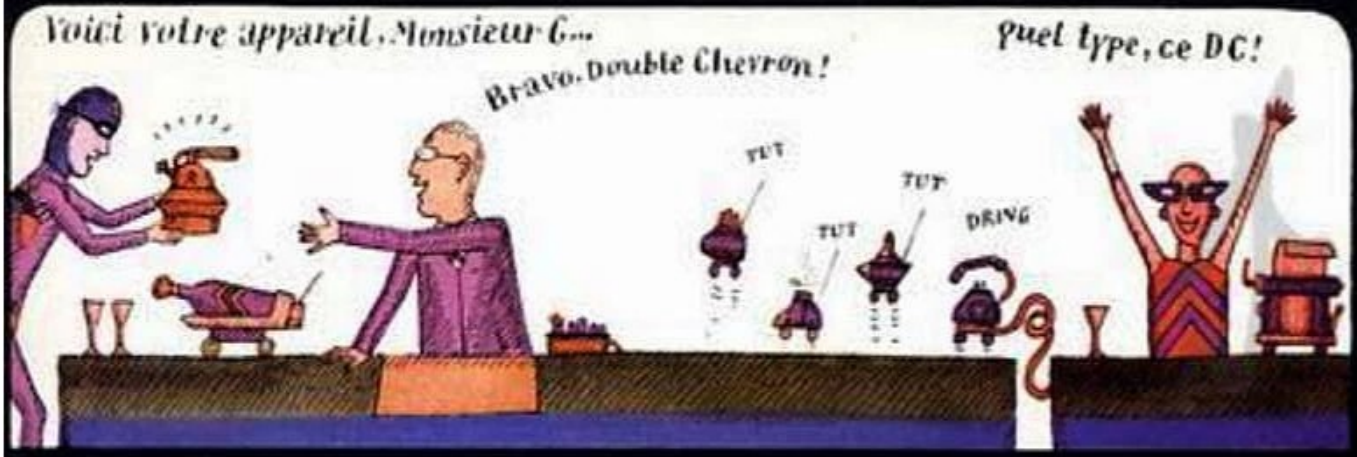
il déconnecte le bocal

tandis que

l'odieux Docteur Citrophobus

étouffe et se décompose dans son robot paralysé,

Double Chevron prend le chemin du retour



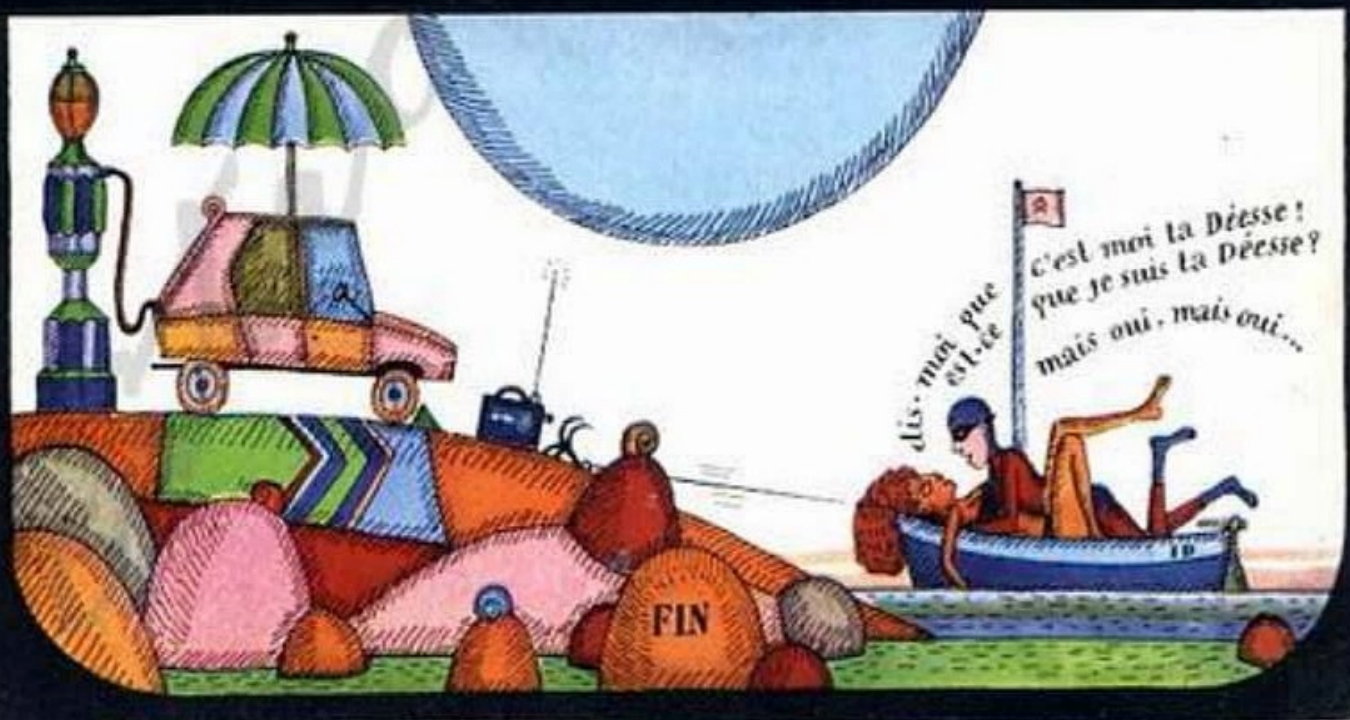
L'auteur de cette bande dessinée est un graphiste de 37 ans, Philippe Kailhenn, breton du Finistère qui travailla quelque temps en Amérique latine (Colombie). Signe particulier : n'a plus de gros orteil au pied gauche (accident) ; il conserve les phalanges dans une boîte d'allumettes. L'influence de l'art inca ajoutée à la tradition celte a produit le style kailhennien, style très particulier dont nous venons de vous soumettre un exemple.

La Dyane 6 de Double Chevron est dotée de quelques aménagements très spéciaux, mais ses caractéristiques de base sont conformes à celles du modèle de série :

MOTEUR : 2 cylindres à plat 602 cc (alésage 74 x course 70). Refroidissement à air. Rapport volumétrique 8,5. Culasses hémisphériques en aluminium. Filtre à air à résonateur. Puissance effective : 33 Ch SAE à 7000 t/m (28,5 C9 DIN à 6750 t/m). Couple maxi 4,3 m/kg SAE à 3500 t/m. (4 m/kg DIN à 3500 t/m).
BOITE DE VITESSES : de type AMI 6. 4 vitesses synchronisées + marche arrière.
DIRECTION : à crémaillère. Rayon de braquage 5,50 m.
TRANSMISSION : traction avant. Joints homocinétiques : Couple conique 6 × 33. Embrayage monodisque à sec, au choix : normal ou à commande auxiliaire centrifuge.
SUSPENSION : à ressorts hélicoïdaux, avec interaction longitudinale entre roue avant et roue arrière. Roues indépendantes. Amortisseurs hydrauliques. Batteur à inertie sur chaque roue.
PNEUMATIQUES : 125 × 380 Michelin X à chambre incorporée. Roue de secours sous le capot pour dégager le compartiment arrière.
FREINS : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours avant à la sortie du différentiel. Frein de secours à main à verrouillage de sécurité agissant sur roues avant.
ÉLECTRICITÉ : Alternateur 12 v. Quatre clignotants (deux dans les ailes avant, deux dans les feux arrière). Inclinaison du faisceau des phares réglable de l'intérieur de la voiture. Avertisseur et éclairage commandés par manette sous le volant. Essuie-glace électrique.
CARROSSERIE : Châssis plate-forme, avec longerons incorporés. Cinq portes, dont le hayon arrière à deux positions d'ouverture (une à commande intérieure, l'autre à commande extérieure).
POIDS ET ENCOMBREMENT : Poids ODM 585 kg. Poids total en charge 930 kg. Longueur hors tout 3,90 m. Largeur hors tout 1,50 m. Hauteur hors tout 1,54 m (à vide). Volume du coffre 250 dc.
CAPACITÉS : Essence 25 litres. Huile moteur 2,5 litres. Huile boîte de vitesses 1 litre.
PERFORMANCES : Vitesse maximum 114 km/h. Consommation moyenne 5,6 litres aux 100 km à 70 km/h.

Double Chevron's Dyane 6 has some very special features, but its basic technical specifications are those of the standard model :

ENGINE : 602-cc flat twin (bore 74 mm, stroke 70 mm). Air cooled. Compression ratio 8.5:1. Hemispherical aluminium cylinder heads. Resonator-fitted air filter. Effective horsepower : 33 HP SAE at 7,000 r.p.m. (28.5 HP DIN at 6,750 r.p.m.) Max. torque 4.3 mkg (31.1 lb.ft.) SAE at 3,500 r.p.m. (4 mkg (28.9 lb.ft.) DIN at 3,500 r.p.m.).
GEAR-BOX : AMI 6 type. Four synchronized speeds + reverse.
STEERING : rack and pinion type. Turning radius about 18 ft.
TRANSMISSION : Front-wheel drive. Homokinetic couplings. Mitre gearing ratio 8×35. Single-plate dry clutch, normal or with auxiliary centrifugal control.
SUSPENSION : helical springs, with longitudinal interaction between front and rear wheel. Independent wheels. Hydraulic shock absorbers. Inertia dampers.
TYRES : 125 × 380 Michelin X with built-in inner tube. Spare wheel under bonnet to free the rear compartment.
BRAKES : Hydraulic, on all four wheels. Front drums on differential output shafts. Hand brake with safety lock acting on front wheels.
ELECTRIC SYSTEM : 12 V alternator. 4 trafficator lights (two in front wings, two in rear lights). Headlamps sunk into the wings, beam dip adjustable from inside the car. Horn and lighting controlled by a lever under the steering wheel. Electric windscreen wiper.
BODY : platform chassis with built-in side members. 5 doors, of which the tailgate has two open positions, one controlled from inside, the other from outside.
WEIGHT AND OVERALL MEASUREMENTS : Weight in working order : 1,290 lbs for the Dyane 6, 1,323 lbs for the "Confort" Dyane 6. All up weight 2,050 lbs. Overall lenght 12'9 1|2". Overall width 4'11. Overall height (empty) 5'0 1|2". Volume of luggage compartment 8.8 cu.ft.
CAPACITIES : Petrol tank 5.5 gals... Engine oil 4,4 pints. Gear-box oil 1.75 pints.
PERFORMANCE FIGURES : Max. speed 71 m.p.h.

The author of this cartoon strip is a 37-year-old artist named Philippe Kailhenn, a Breton from Finistère, who for some time Worked in Latin America (Colombia). Special peculiarity : has no big toe on his left foot (accident) ; he keeps its phalanges in a match-box. The influence of Inca art on Celtic tradition has produced the Kailhennian style—most unusual.

Le château maléfique du repoussant Docteur Citrophobus est devenu musée national. Il fait les délices des ingénieurs et des psychiatres. Chaque Jeudi les enfants des écoles vont y apprendre que le crime ne paie pas. Quant à Double Chevron, il est retourné à ses activités préférées, en attendant de nouvelles aventures... A quelques tours de roues, sa Dyane inséparable est au repos, fraîche et rose, immarcescible.